

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ахмедов Э.Э. студент Калининградского филиала МФЮА

В предлагаемой читателям статье, автор рассматривает практические вопросы совершенствования процедуры идентификации товаров и транспортных средств.

Ключевые слова: таможенный контроль, транспортное средство, идентификация товаров, таможенное законодательство, средство, таможенная граница

Directions for improving the identification of goods and vehicles

Akhmedov E.E. student of the Kaliningrad branch of MFYuA

In the article offered to the readers, the author considers practical issues of improving the procedure for identifying goods and vehicles.

Keywords: customs control, vehicle, identification of goods, customs legislation, means, customs border

Идентификация товаров и транспортных средств (далее - ТС) в ходе осуществления таможенного декларирования и таможенного контроля в последние годы стала объектом регулирования международных и отечественных нормативных правовых актов. Вопросы идентификации

товаров и ТС урегулированы в федеральных законах, стандартах, правилах сертификации и так далее.

Важность рассмотрения данного вопроса обусловлено тем, что идентификация товаров и ТС - это значимый объект деятельности таможенных органов, который помогает выявить соответствие товаров и ТС, которые помещают под избранную таможенную процедуру.

Главнейшей функцией таможенных органов выступает таможенный контроль товаров и ТС, которые перемещаются через таможенную границу.

Основными направлениями деятельности таможенной службы в настоящее время остаются:

- правоохранительная и фискальная работа,
- таможенный контроль и правильное оформление.

Современное состояние позволяет говорить о достигнутых успехах в сфере таможенного дела, в сфере социума, политической экономической жизни. Однако для достижения дальнейшей трансформации в работе таможенной организации, необходима последовательно сформулированная политика. Это достаточно сложно в условиях современного состояния России, которая одновременно защищает интересы общества и государства и продолжает находиться в условиях вызова и угроз¹.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС)². Положения нового ТК ЕАЭС основаны на трех основных принципах: приоритет электронных технологий, отказ от предоставления подтверждающих документов и автоматический выпуск товаров.

1 Прокушев, Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник / Е.Ф. Прокушев, А.А. Костин; под редакцией Е.Ф. Прокушева. – 9-е изд., переработанное и дополненное. – М.: Юрайт, 2017. – 537 с.

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (дата обращения: 01.04.2021 г.).

Таможенный контроль – это один из инструментов реализации таможенной политики государств, который имеет своей целью регулирование процесса пересечения таможенных границ товарами. Данный процесс заключается в контроле за соблюдением правил и норм таможенного законодательства в сфере декларирования товаров и сбора таможенных платежей.

В процессе осуществления таможенного контроля, таможенными органами производится обеспечение соблюдения таможенного законодательства, принятие необходимых мер по защите прав и законных интересов граждан в области таможенного дела, взимание таможенных платежей, обеспечение соблюдения разрешительных порядков перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и т.д. Данными функциями, а также рядом других предопределена конструктивная важность таможенного контроля и разнообразия его видов³.

В этих условиях значение таможенного контроля обусловлено его нацеленностью на решение задач защиты национальной экономики и обеспечения ее безопасности. Некоторыми авторами таможенный контроль рассматривается непосредственно «как составная приоритетная часть системы экономической безопасности». В практической деятельности таможенное регулирование в качестве процесса установления порядка и правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу служит в конечном итоге интересам государства или союза государств: не только обеспечению экономической безопасности, но и пополнению государственного бюджета.

Проводится таможенный контроль такими способами:

1. Созданием таможенных зон, предоставляемых для временного содержания груза на период его оформления.

³ Бек В.А. Развитие института таможенного контроля и его место в сфере услуг // Вестник Хабаровской государственной академии экономики и права. 2016. № 6. – С. 21-34.

2. Идентификацией товара при сопоставлении его с сопроводительными документами.
3. Привлечением для этого специалистов.
4. Проведением независимой экспертизы в особенно трудных случаях.
5. Арестом или конфискацией груза при выявленных нарушениях⁴.

Таким образом, таможенный контроль представляет собой один из инструментов реализации таможенной политики государств, который имеет своей целью регулирование процесса пересечения таможенных границ товарами. Данный процесс заключается в контроле за соблюдением правил и норм таможенного законодательства в сфере декларирования товаров и сбора таможенных платежей.

Таможенные органы осуществляют идентификацию товаров и ТС в тех случаях, когда: во-первых, идентификация предусматривается условиями и требованиями процедуры помещения товаров и ТС под процедуру таможенного транзита и экономические таможенные процедуры; во-вторых, если осуществляется завершение экономических таможенных процедур, где в качестве условий и требований указывается идентификация; в-третьих, для соблюдения норм таможенного законодательства в ходе реализации таможенных операций.

В ходе идентификации товаров и ТС таможенные органы обнаруживают соответствие изучаемых объектов их аналогам, которые характеризуются идентичным комплексом потребительских качеств и свойств либо описанию товаров на маркировке и в товаросопроводительных и нормативных документах.

В качестве проблемы, возникающей в практической деятельности, является идентификация товаров, имеющих ограниченный перечень существенных признаков, которые обеспечивают подтверждение

⁴ Алексеев С.И. Инновационные методы осуществления таможенного контроля // Инновации и инвестиции. 2018. № 5. – С. 7-12.

идентичности и подлинности продукции с высоким уровнем достоверности. Как правило, легче идентифицировать транспортное средство. Это обусловлено тем, что признаками, которые индивидуализируют транспортное средство, выступают номер кузова, шассе (рамы), двигателя. Эти признаки состоят из порядковых производственных номеров, которые присваиваются в зависимости от производителя и времени производства агрегатам и узлам транспортных средств непосредственно предприятием-изготовителем. Однако существуют ситуации, когда при идентификации транспортных средств возникают дискуссионные ситуации. Так, в практике Верховного суда можно обнаружить Определение от 16 сентября 2014 года по делу №310-КГ14-1208, где судебный орган предписал Управлению МВД России по Брянской области зарегистрировать транспортное средство, которое принадлежит ООО «Новые бетонные технологии», несмотря на то, что место крепления таблички, с инфекционным номером, который предоставлен для регистрации автомобилей, не соответствовал стандартному месту крепления в этой модели транспортного средства⁵.

Непосредственная идентификация товаров производится посредством наложения таможенных пломб и печатей на транспортное средство, контейнер либо съёмный кузов, при соблюдении условий их допуска для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами. Таможенные органы применяют таможенные пломбы и иные средства идентификации, исключая случаи, когда они признаются недостаточными либо ненадежными или таможенный орган отправления, осуществляет таможенный досмотр товаров.

Полагаем, что для того чтобы усовершенствовать систему идентификации товаров и транспортных средств, можно осуществить следующее:

5 Определение Верховного суда РФ от 16.09.2014 года № 310-КГ14-1208 // Режим доступа: <http://vsrf.ru>.

1) усовершенствовать механизм идентификации иностранных товаров и товаров, зарегистрированных таможенными органами. Достоверную идентификацию можно обеспечить тех случаях, когда товары имеют индивидуальные признаки, к примеру, идентификационный номер транспортного средства. Идентификация производится во время ввоза товаров на таможенную территорию посредством выявления их идентичности товарам, задекларировано таможенными органами ЕАЭС;

2) усовершенствование органолептического метода идентификации при помощи субъективности оценки, присутствия сопоставимых итогов, а также полного описательного характера результата идентификации. Под органолептическими методами понимается такое определение значений показателей качества, которое можно выявить посредством органов чувств. Чтобы развить этот метод, необходимо применять более прогрессивное обучение экспертов правилам оценки основных органолептических показателей, в том числе, таких как: цвет, запах, консистенция. Также требуется безукоризненно соблюдать условия проведения органолептической оценки, разработать особую шкалу баллов по конкретным видам товаров, а также проводить оценку специально созданной группой экспертов;

3) усовершенствовать измерительный метод идентификации посредством сокращения финансовых и временных затрат, а также путём кадровой перестановки квалифицированных работников. Измерительный метод осуществляется посредством определения значений показателей качества, при помощи специализированных технических устройств. Чтобы усовершенствовать этот метод необходимо применять новейшее оборудование для измерения показателей, увеличить штат лабораторий посредством привлечения квалифицированных сотрудников;

4) усовершенствовать пломбировочные средство. Так, ранее в качестве средств идентификации выступали свинцовые пломбы. В настоящее время применяют разные индикаторные пломбы, в том числе, электронное запорно-пломбировочное устройство. Чтобы усовершенствовать пломбировочные

средства необходимо, внедрить в них электронные параметры измерения, а также изготавливать из более новых композитных материалов. Требуется усовершенствовать процесс отбора проб и образцов, посредством повышения уровня квалификации сотрудников и применения новейших приспособлений для такого отбора. В качестве цели отбора выступает доставка для лабораторного исследования небольшой части товара, которая позволит достоверно отразить его качественные характеристики, особенно такой параметр как, в каком виде товар поступил на таможенную территорию.

Полагаем, что в качестве средств, которые применяются для осуществления идентификации товаров и ТС в будущем могут быть особые чипы, прикрепляемые к товарам либо ТС. Чип будет содержать полную информацию о товаре либо ТС. По нашему мнению, в ходе таможенного контроля эти данные можно считать при помощи специального устройства и отобразить на мониторе персонального компьютера. Это даст возможность как усовершенствовать систему идентификации товаров и транспортных средств, так и упростить труд сотрудников таможенных органов.

Список источников:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (дата обращения: 01.04.2021 г.).
2. Определение Верховного суда РФ от 16.09.2014 года № 310-КГ14-1208 // Режим доступа: <http://vsrf.ru>.
3. Алексеев С.И. Инновационные методы осуществления таможенного контроля // Инновации и инвестиции. 2018. № 5. – С. 7-12.
4. Бек В.А. Развитие института таможенного контроля и его место в сфере услуг // Вестник Хабаровской государственной академии экономики и права. 2016. № 6. – С. 21-34.

5. Прокушев, Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник / Е.Ф. Прокушев, А.А. Костин; под редакцией Е.Ф. Прокушева. – 9-е изд., переработанное и дополненное. – М.: Юрайт, 2017. – 537 с.