

Артимович Ю.А.

студент

Научный руководитель: Елкина В.Н., к.э.н., доцент

Омский государственный педагогический университет

**ПРОЕКТ СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННОГО НАПРАВЛЕНИЯ
БИЗНЕСА ДЛЯ СФЕРЫ УСЛУГ ПО ОБУЧЕНИЮ УПРАВЛЕНИЮ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

В данной статье рассматривается один из вариантов направления социально ориентированного бизнеса в сфере деятельности автошкол.

Ключевые слова: социально ориентированный бизнес, обучение управлению транспортными средствами.

Artimovich Y.A.

Student

Academic advisor: Elkina V.N., PhD in economics, docent

Omsk state Pedagogical University

**A PROJECT OF A SOCIALLY ORIENTED BUSINESS DIRECTION
FOR THE FIELD OF VEHICLE MANAGEMENT TRAINING
SERVICES**

This article discusses one of the options for the direction of socially oriented business in the field of driving schools.

Keywords: socially oriented business, vehicle management training.

Малый и средний бизнес в развитых и развивающихся странах является приоритетным направлением поддержки и развития ввиду значимых для государства и общества социальных функций. Существуют максимально полезные формы бизнеса, которые обозначаются как социально ориентированные. Объекты бизнеса, относящиеся к социально

ориентированным, во главе своей деятельности ставят общественную пользу, вклад в решение острых социальных проблем, и уже после этого – получение прибыли. Социально ориентированные формы бизнеса при этом получают поддержку от государства и положительный образ в общественном сознании. Такую форму ведения бизнеса и планируется внедрить в организации, где проходила практика, в виде проекта по безвозмездному обучению учеников средних и старших классов автошколой «Светофор» ПДД и первичным навыкам управления транспортными средствами.

Актуальность программы. Организация работы обучению детей безопасному участию в дорожном движении и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день является одной из самых важных. Доказано, что уровень дорожно-транспортных происшествий, а также уровень и тяжесть их последствий находятся в определенной зависимости и от уровня подготовленности всех без исключения участников процессов в этой сфере, и от наличия культуры безопасного участия в дорожном движении. Существующая ситуация с дорожно-транспортным травматизмом убедительно показывает, что население России не подготовлено должным образом к безопасному участию в дорожном движении. Кроме того, можно констатировать отсутствие ценностного отношения к соблюдению правил безопасного движения и, вследствие этого, низкую культуру поведения на дорогах.

В содержание обучения в старших классах включены вопросы, связанные с устройством транспортных средств, с правилами управления транспортными средствами, знанием нормативных актов и осознанием ответственности за совершение действий на дороге.

Таблица 1.1 - Учебно-тематический план

Темы занятий	Количество часов
1. Нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы безопасности дорожного движения	1
2. Меры административной, уголовной и гражданской ответственности, применяемой к несовершеннолетним за правонарушения в области дорожного движения.	1
3. Краткий курс устройства мотоцикла и легкового автомобиля	1
4. Основы управления мотоциклом и легковым автомобилем. Дорожные знаки и разметка.	1
5. Основы управления мотоциклом и легковым автомобилем. Правила движения в транспортном потоке.	1
6. Основы управления мотоциклом и легковым автомобилем. Обгон	1
7. Аварийность. ДТП. Их причины и последствия.	1
8. Оказание доврачебной помощи	1
9. Личные качества водителя. Культура транспортного поведения.	1
10. Итоговое занятие	1
Всего	10

Для реализации предложенного проекта необходимо осуществить начальные расходы в размере 50 тыс. руб. (табл.1). Важно обратить внимание, что в расчетах отдельно учитываются начальные расходы, а отдельно операционные, которые будут осуществляться по мере функционирования проекта. Первые необходимы для анализа инвестиционной привлекательности предложения, в то время как вторые используются при расчете финансового результата.

Таблица 1.2 - Начальные инвестиции в рамках предложенного мероприятия, тыс. руб.

Элемент начальных вложений	Год 1
приобретение оборудования	50
Всего	50

Для реализации программы предлагается приобрести широкоформатный ноутбук на котором будут транслироваться презентации и видео лекции.

Большая часть начальных инвестиций предприятия будет финансироваться за счет собственных средств. Это позволяет добиться некоторой финансовой независимости, а также уменьшает вероятность

возникновения ситуации несостоятельности проекта из-за невозможности привлечь необходимое финансирование. В таком случае доля собственного капитала в общей структуре источников финансирования вначале составит 100%.

Таблица 1.3 - Экономический эффект в рамках предложенного мероприятия, тыс. руб.

Ожидаемый экономический эффект	Год 1	Год 2	Год 3
Прибыль	100	150	200
Всего	100	150	200

Предполагается, что от дополнительного привлечения учеников в 2021 году дополнительная прибыль составит 100 тыс.руб., в 2022 году – 150 тыс.руб., в 2023 году – 200 тыс.руб.

О потенциальной эффективности проекта говорит положительный экономический эффект от его реализации, но для проведения качественного инвестиционного анализа необходимо рассмотреть также расходы и фактор времени.

Таблица 1.4 - Расходы на персонал в рамках мероприятия, тыс. руб.

Сотрудник	Год 1	Год 2	Год 3
Оплата труда			
Инструктор	50	50	50
Социальные расходы			
Инструктор	15	15	15
Всего	65	65	65

При расчете расходов на оплату труда важно учитывать не только собственно те денежные средства, которые будут отправлены в фонд оплаты труда, а также и социальные расходы, которые связаны с погашением обязательств работодателя перед внебюджетными социальными фондами. Совокупность таких расходов (65 тыс. руб.) прямо влияет на мотивацию сотрудников, их заинтересованность в результатах

работы. Недостаточное поощрение приведет к неспособности достичь намеченных показателей в рамках инвестиционного проекта.

Ниже представлен инвестиционный анализ проекта.

Таблица 1.5. - Финансовые результаты в рамках предложенного мероприятия, тыс. руб.

Экономический эффект	100	150	200
Общая сумма расходов	65	65	65
Финансовый результат до налогообложения	35	85	135
Налог на прибыль организации	7	17	27
Чистая прибыль в рамках мероприятия	28	68	108
Экономический эффект	100	150	200

Конечный результат определен путем вычитания из экономического эффекта операционных расходов.

Выявлено положительное значение суммы чистой прибыли на конец периода планирования в размере 108 тыс. руб., что может указывать на потенциальную высокую эффективность такого инвестиционного проекта.

Следующим этапом является определение текущей стоимости потока денежных средств, который будет сформирован в определенном плановом периоде. Для этого соответствующий коэффициент дисконтирования умножается на номинальную стоимость чистого денежного потока. Например, для первого после нулевого периода показатель составит:

$$0,93 \times 28 = 26,04 \text{ тыс. руб.}$$

Чистая текущая стоимость в рамках проекта будет положительной и составит 120,92 тыс. руб., что прямо указывает на эффективность такого проекта, его инвестиционную привлекательность для инвесторов, целесообразность практической реализации. Такой проект позволит создать определенную добавленную стоимость, то есть обеспечить повышение благосостояния инвестора. Поэтому можно рекомендовать проект к практической реализации.

Также желательно рассчитать прочие показатели, которые характеризуют инвестиционную привлекательность предложения. Индекс рентабельности определяется путем осуществления следующих расчетов:

$$PI = \frac{\sum_{t=1}^n \frac{B_t}{(1+i)^{t-1}}}{\sum_{t=1}^n \frac{C_t}{(1+i)^{t-1}}} \quad (3)$$

Таким образом, индекс рентабельности равен:

$$PI = (26,04 + 58,48 + 86,4) : 50 = 3,42$$

Полученное значение показывает, что каждый вложенный рубль в реализацию проекта позволит сгенерировать для инвестора 3,42 рубля.

Это означает, что подтверждается вывод о целесообразности практической реализации предложенного проекта, так как он позволит заработать больше, чем требует на свое финансирование.

Подводя итог, следует отметить, что проект целесообразно внедрить в практику, о чем свидетельствуют соответствующие показатели экономической эффективности. Сумма чистого дисконтированного потока равна 120,92 тыс. руб., а рентабельность инвестиций составит 342 %.

Использованные источники:

1. Абрамов В.Л. Опыт государственной поддержки малого и среднего предпринимательства в странах с социально-ориентированной экономикой//Экономические науки. 2021. № 200. С. 197-202. (публикация отозвана 01.12.2021)
2. Багулина М.П. Социальная ответственность бизнеса: от истоков к современности//Вопросы регулирования ТЭК: Регионы и Федерация. 2019. № 3. С. 27-30.

3. Беляков С.И., Ефимов К.В. Подходы к определению эффективности социально ориентированных проектов//Экономика и предпринимательство. 2018. № 6 (95). С. 763-765.
4. Бизнес в России: взгляд изнутри // ВЦИОМ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wciom.ru/index.php?id=236&uid=9801> (дата обращения 20.08.2020).
5. Герасимов А.Н. Социально ориентированное управление: анализ сложившегося дискурса//Гуманитарий Юга России. 2021. Т. 11. № 4. С. 62-71.
6. Магазин по продаже маркетинговых исследований [Электронный ресурс]. – М.: РБК. – Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/> , свободный. – Загл. с экрана.
7. Мамаев А.И. Проблемы развития социальной ответственности малого и среднего бизнеса//Дискуссия. 2019. № 4 (95). С. 30-36.
8. Мустафина О.В., Нечеухина Н.С. Дефиниции и классификации доходов в контексте социально ориентированного инвестирования//В сборнике: Финансовые и правовые аспекты социально ориентированного инвестирования. материалы IV Всероссийской научно-практической конференции. Екатеринбург, 2021. С. 180-188.
9. Ряхтева С.О. Социально-ориентированная рыночная экономика//В сборнике: МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ПРАКТИКИ В СОВРЕМЕННОМ СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНОМ ЗНАНИИ. Материалы XXXVI Всероссийской научно-практической конференции. Ростов-на-Дону, 2021. С. 443-445.
10. Сажина Н.С. К вопросу о проблеме социальной ответственности бизнеса//В сборнике: НАУЧНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ В ЭПОХУ ГЛОБАЛИЗАЦИИ. сборник статей Международной научно-практической конференции. 2018. С. 100-102.